НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КУЙТУНСКИЙ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ» РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДОБРОВОЛЬНОЕ
ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ» ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

«СОГЛАСОВАНО»
И.о. начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Иркутской области
полковник полиции
_____ В.В.Жилкин
«12» 11 2014 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
_____ С.В. Сапега
«10» 11 2014 г.

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ
«А1»

Куйтун
2014 г.

**Программа рассмотрена и утверждена на педагогическом совете**
**Протокол №08 от 03.12.2014 года**
**Программу составили:**
**- Заместитель начальника по учебной части О.Н. Кузнецов**
**- Старший преподаватель А.А. Дударев**
**- Преподаватель первой помощи Г.Н. Комина**
**- Методист Т.В. Язова**

# I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**1.1. Нормативные документы, на основании которых разработана программа**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, .№ 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г.№ 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, «45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), приказа Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014 г., регистрационный N 33026), Руководства по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России (Утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 02.08.2010 г., протокол № 29).

**1.2.Основные разделы программы**

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл** включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

**Специальный цикл** включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»;

«Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального, , циклов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

### 1.3. Характеристика НОУ ДПО «Куйтунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области

Учредителем «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области является Региональное отделение Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области работал по двум направлениям – готовил специалистов массовых технических профессий (водителей категорий «А», «В», «С», «D», «Е»), а также специалистов по ВУС- 837(Военный водитель транспортных средств категории «С».) Подготовка специалистов для Вооруженных сил РФ является одной из основных уставных задач «Куйтунского СТК». Так, в 2013 году «Куйтунским СТК» было подготовлено более 411 специалистов массовых технических профессий и более 30 специалистов для Вооруженных сил РФ.

«Куйтунский СТК»РО ДОСААФ России Иркутской области находится на окраине пгт. Куйтун. Теоретические занятия проходят в дневное и вечернее время в зависимости от наполняемости учебных групп и удобства обучающихся, в здании имеется санузел и чистая питьевая вода. Общежития и столовой для обучающихся не предусмотрено.

### 1.4 Цели и задачи программы

**Цель Программы:** научить безопасно и эффективно управлять транспортным средством подкатегории «А1».

Для достижения цели были поставлены следующие **задачи:**

- обучить правилам дорожного движения;
- познакомить с основами законодательства в сфере дорожного движения;
- познакомить с основами безопасного управления транспортным средством;
- обучить одновременно управлять транспортным средством и следить за ситуацией, происходящей на дороге;
- обучить способам контроля над безопасной дистанцией и боковым интервалом;
- обучить основам обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения, а именно пешеходов и велосипедистов;
-познакомить с проблемами, связанными с нарушением правил дорожного движения водителями и их последствиями;
- познакомить с правовыми аспектами оказания первой помощи;
- обучить последовательности действий по оказанию первой помощи;
- обучить выполнению ежедневного технического обслуживания транспортного средства;
-обучить устранению мелких неисправностей в процессе эксплуатации транспортного средства;
- научить обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, размещение и перевозку грузов;
- научить прогнозировать опасные дорожно-транспортные ситуации и предотвращать их.

### 1.5. Сроки реализации Программы

Срок освоения образовательной Программы для транспортных средств с механической трансмиссией – 130 часов, из них на вождение выделено 18 часов. Срок освоения образовательной Программы для транспортных средств с автоматической трансмиссией – 128 часов, из них на вождение выделено 16 часов.

### 1.6. Краткая характеристика обучающихся

Основная масса обучающихся на водителей транспортных средств подкатегории «А1» в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области находятся в возрасте от 16 до 21 года, образование общее среднее.

Программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

# II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1.

**Учебный план**

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|---|---|---|---|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Учебные предметы базового цикла** | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42 | 30 | 12 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя (зачет)[1] | 12 | 8 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами (зачет)[1] | 14 | 12 | 2 |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (зачет)[1] | 16 | 8 | 8 |
| **Учебные предметы специального цикла** | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления | 12 | 8 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1" | 12 | 8 | 4 |
| Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)[2] | 18/16 | - | 18/16 |
| **Квалификационный экзамен** | | | |
| Квалификационный экзамен по темам:<br>«Основы законодательства в сфере дорожного движения»<br>«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»<br>«Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1» | 4 | 2 | 2 |
| **Итого** | **130/128** | **76** | **54/52** |

*Примечание:*

1 - Зачет (промежуточная аттестация) проводится за счет времени отведенного на предмет

2 - Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

## III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2.

**Календарный учебный график**

| **Учебные предметы** | **Количество часов** | | | **Номер занятия** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **всего** | **из них:** | | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Учебные предметы базового цикла** | | | | | | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42 | теор. | 30 | Т1.1*Т1.2<br>1+1 | Т1.2<br>2 | Т2.1<br>2 | Т2.2<br>2 | Т2.3<br>2 |
| | | практ. | 12 | | | | | |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | теор. | 8 | Т1<br>2 | Т2<br>2 | | | Т3<br>2 |
| | | практ, | 4 | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами | 14 | теор. | 12 | | | | | |
| | | практ. | 2 | | | | | |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 16 | теор. | 8 | | | | | |
| | | практ. | 8 | | | | | |
| **Учебные предметы специального цикла** | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления | 12 | теор. | 8 | | | Т1.1,Т1.2<br>1+1 | Т1.3,Т.1.4<br>1+1 | |
| | | практ. | 4 | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1» | 12 | теор. | 8 | | | | | |
| | | практ. | 4 | | | | | |
| **Квалификационный экзамен** | | | | | | | | |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | 4 | теор. | 2 | | | | | |
| | | практ. | 2 | | | | | |
| **Итого** | **112** | | | **4** | **4** | **4** | **4** | **4** |
| Вождение транспортных средств подкатегории «А1» | с механической трансмиссией | | **18** | **Первоначальное обучение вождению** | | | | |
| | с автоматической трансмиссией | | **16** | | | | | |

| Учебные предметы | Номер занятия | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Учебные предметы базового цикла** | | | | | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | Т2.3<br>2 | Т2.3, Т 2.4<br>1+1 | Т2.5<br>2 | Т2.5<br>2 | | Т2.6<br>2 | |
| | | | | | Т2.5<br>2 | | Т2.6<br>2 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | | Т4<br>2 | | | | |
| | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами | Т1<br>2 | Т2<br>2 | | Т3<br>2 | | Т4<br>2 | |
| | | | | | | | Т4<br>2 |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **Учебные предметы специального цикла<br>предметы специального цикла** | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления | | | | | Т1.5<br>2 | | |
| | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1» | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **Итого** | **4** | **4** | **4** | **4** | **4** | **4** | **4** |
| Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) | | | | | 31<br>1 | 31<br>1 | 32<br>1 |
| | | | | | | | 31<br>1 |

| Учебные предметы | Номер занятия | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** |
| **Учебные предметы базового цикла** | | | | | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | Т2.7<br>2 | Т2.8<br>2 | | | Т2.9<br>2 | | |
| | | | Т2.8<br>2 | Т2.8<br>2 | | Т2.9<br>2 | Т2.9<br>2 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | | | | | | |
| | | | | | Т.5<br>2 | | Т.5 Зачёт<br>2 |
| Основы управления транспортными средствами | | Т5<br>2 | | Т6 Зачет<br>2 | | | |
| | | | | | | | |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **Учебные предметы специального цикла** | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления | Т1.6<br>1 | | Т2.1<br>1 | | | | |
| | | | | | | Т2.2<br>2 | |
| Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1» | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **Итого** | **3** | **4** | **3** | **4** | **4** | **4** | **4** |
| Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) | 32<br>1 | 33<br>1 | 33<br>1 | 33<br>1 | 33<br>1 | 33<br>1 | 33<br>1 |
| | 31<br>1 | 32<br>1 | 32<br>1 | 32<br>1 | 32<br>1 | 32<br>1 | 32<br>1 |

| Учебные предметы | Номер занятия | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** |
| **Учебные предметы базового цикла** | | | | | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | Т2.10<br>2 | Т2.11 Т2.12<br>1+1 | | | | | |
| | | | | | | | |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | | Т1<br>2 | Т2<br>2 | | Т3<br>2 | | Т4<br>2 |
| | | | | Т2<br>2 | | Т3<br>2 | |
| **Учебные предметы специального цикла** | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления | | | | | | | |
| | Т2.2<br>2 | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1» | | | Т1<br>2 | Т2<br>2 | Т2<br>2 | | Т3<br>2 |
| | | | | | | Т2<br>2 | |
| **Квалификационный экзамен** | | | | | | | |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **Итого** | **4** | **4** | **4** | **4** | **4** | **4** | **4** |
| Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) | 34<br>1 | 34<br>1 | 34<br>1 | 34<br>1 | 35<br>1 | 35<br>1 | 35<br>1 |
| | 33<br>1 | 33<br>1 | 33<br>1 | 33<br>1 | 34<br>1 | 34<br>1 | 34<br>1 |

| Учебные предметы | Номер занятия | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 27 | 28 | 29 | | | | Итого |
| **Учебные предметы базового цикла** | | | | | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | | | | | | | **30** |
| | | | | | | | **12** |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | | | | | | **8** |
| | | | | | | | **4** |
| Основы управления транспортными средствами | | | | | | | **12** |
| | | | | | | | **2** |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | | | | | | | **8** |
| | Т4<br>2 | Т4.Зачет<br>2 | | | | | **8** |
| **Учебные предметы специального цикла** | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления | | | | | | | **8** |
| | | | | | | | **4** |
| Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1» | | | | | | | **8** |
| | Т3<br>2 | | | | | | **4** |
| **Квалификационный экзамен** | | | | | | | |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | | | Экзамен<br>2 | | | | **2** |
| | | | Экзамен<br>2 | | | | **2** |
| **Итого** | **4** | **2** | **4** | | | | **112** |
| Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) | 35<br>1 | | | | | | **18** |
| | 34<br>1 | | | | | | **16** |

# IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

## 4.1. Базовый цикл Программы.

## 4.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения"

Таблица 3.

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

| | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Всего** | **В том числе** | |
| | | | **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| **Законодательство в сфере дорожного движения** | | | | |
| 1.1 | Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| 1.2 | Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| | Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| **Правила дорожного движения** | | | | |
| 2.1 | Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2.2 | Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2.3 | Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| 2.4 | Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| 2.5 | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| 2.6 | Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| 2.7 | Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2.8 | Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| 2.9 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| 2.10 | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| 2.11 | Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| 2.12 | Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| | Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| | Итого | **42** | **30** | **12** |

**Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.**

**Тема 1.1**.Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

**Тема 1.2.** Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

**Раздел 2. Правила дорожного движения.**

**Тема 2.1.**Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

**Тема 2.2**.Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими

транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Тема 2.3**.Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

**Тема 2.4**. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

**Тема 2.5.** Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.6.** Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.7** Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

**Тема 2.8.** Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.9.** Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.10.** Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**Тема 2.11.** Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения

транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

**Тема 2.12**. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

## 4.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Таблица 4.

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

| | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Всего** | **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| 2 | Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| 3 | Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| 4 | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. | 2 | 2 | - |
| 5 | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) ЗАЧЁТ | 4 | - | 4 |
| | Итого | **12** | **8** | **4** |

**Тема 1.** Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Тема 2.** Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на

дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

**Тема 3.** Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

**Тема 4.** Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**Тема 5.** Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Контроль знаний и умений (за счёт времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

## 4.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Таблица 5

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

| | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Всего** | **В том числе** | |
| | | | **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| | Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| | Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| | Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| | Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. ЗАЧЁТ | 2 | 2 | - |
| | **Итого** | **14** | **12** | **2** |

**Тема 1.** Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного

движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема 2.** Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема 3.** Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

**Тема 4.** Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

**Тема 5.** Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 6.** Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Контроль знаний и умений (за счёт времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

## 4.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Таблица 6.

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

| | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Всего** | **В том числе** | |
| | | | **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| 2 | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| 3 | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
| 4 | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. ЗАЧЁТ | 6 | 2 | 4 |
| | **Итого** | **16** | **8** | **8** |

**Тема 1.** Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и

ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

**Тема 2.** Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

**Практическое занятие:** оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

**Тема 3.** Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение

окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

**Практическое занятие:** отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**Тема 4.** Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

**Практическое занятие:** наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи)

Контроль знаний и умений (за счёт времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

## 4.2. Специальный цикл программы.

### 4.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления".

Таблица 7.

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

| | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Устройство транспортных средств** | | | | |
| 1.1 | Общее устройство транспортных средств подкатегории "А1" | 1 | 1 | - |
| 1.2 | Двигатель | 1 | 1 | - |
| 1.3 | Трансмиссия | 1 | 1 | - |
| 1.4 | Ходовая часть | 1 | 1 | - |
| 1.5 | Тормозные системы | 2 | 2 | - |
| 1.6 | Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| | Итого по разделу | 7 | 7 | - |
| **Техническое обслуживание** | | | | |
| 2.1 | Технического обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
| 2.2 | Устранение неисправностей* | 4 | - | 4 |
| | Итого по разделу | 5 | 1 | 4 |
| | Итого | **12** | **8** | **4** |

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Раздел 1.Устройство транспортных средств**

**Тема 1.1.** Общее устройство транспортных средств подкатегории "А1": классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории "А1"; общее устройство транспортных средств подкатегории "А1"; назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

**Тема 1.2**. Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.3.** Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств подкатегории «А1»; структурные схемы трансмиссии транспортных средств подкатегории «А1» с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

**Тема 1.4.** Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств подкатегории «А1»; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их

надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.5.** Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.6.** Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Раздел 2. Техническое обслуживание**

**Тема 2.1**. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема 2.2.** Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

## 4.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".

Таблица 8.

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

| | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Всего** | **В том числе** | |
| | | | **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| 2 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| 3 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. | 4 | 2 | 2 |
| | Итого | **12** | **8** | **4** |

**Тема 1.** Приемы управления транспортным средством: силы действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

**Тема 2.** Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; прядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством подкатегории «А1» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

**Тема 3.** Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства,

причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

## 4.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 9.

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

| | Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|---|---|---|
| **Первоначальное обучение вождению** | | |
| 1 | Посадка, действия органами управления | 2 |
| 2 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| 3 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения | 6 |
| 4 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении. | 4 |
| 5 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 4 |
| | Итого | **18** |

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1.** Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

**Тема 2**. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

**Тема 3.** Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 4.** Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

**Тема 5.** Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

## 4.2.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Таблица 10.

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

| | Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|---|---|---|
| **1.Первоначальное обучение вождению** | | |
| 1 | Посадка, действия органами управления . | 2 |
| 2 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения | 6 |
| 3 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении. | 4 |
| 4 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 4 |
| | Итого | **16** |

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1.** Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

**Тема 2.** Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения

**Тема 3.** Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка,

включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

**Тема 4.** Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

# V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

**В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:**

правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

# VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

**6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы**

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Количество учебных кабинетов «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области равно трем и представлено в следующей таблице:

| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
|---|---|---|---|
| 1 | 665302 Иркутская область, п.Куйтун ул.Коммунальная, 31 | 52,2 | 30 |
| 2 | 665302 Иркутская область.п. Куйтун ул. Коммунальная, 37А | 48,5 | 30 |
| 3 | 665302 Иркутская область, п. Куйтун ул.Коммунальная, 31 | 32,2 | 13 |

Перечень учебного оборудования, используемого «Куйтунским СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области для профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» представлен в Приложении 5.

Наполняемость учебной группы «Куйтунского СТК»РО ДОСААФ России Иркутской области не должна превышать 30 человек. Теоретические занятия проходят каждый день по четыре учебных часа.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\ гр\ *\ n}{0,75\ *\ Ф\ пом};$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Исходя из всего вышесказанного расчет будет следующим: 112*7,8/0,75*( 4 часа в день * 24,5 в месяц* 12 месяца в году) = 1

**Итак, для профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» «Куйтунскому СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области необходим один учебный кабинет.**

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства подкатегории «А1», а также удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «А1».

**6.2. Кадровые условия реализации Программы**

К квалификации преподаватель в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области предъявлены следующие требования: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности без предъявления требований к стажу работы.

Преподавательский состав «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области насчитывает пять человек. Четверо из них имеют высшее профессиональное образование, один – среднее профессиональное образование. Все преподаватели своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

К квалификации мастер производственного обучения в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области предъявлены следующие требования: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления к стажу работы.

Мастеров производственного обучения вождению в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области шесть. Один из них имеет высшее профессиональное образование, пять – среднее профессиональное образование. Все имеют документ на право обучения вождению транспортных средств, а также своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

**6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:**

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки представлены в Приложении 1- 4;

расписание занятий.

**6.4. Материально-технические условия реализации Программы**

Для обучения на **подкатегорию «А1»** имеется два оборудованных учебных транспортных средства, зарегистрированных в установленном порядке. Данное количество механических транспортных средств позволяет выучить 118 человек в год.

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t*24,5*12* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

$$118 = 7{,}2*24{,}5*12 * ( 2-1)/18$$

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

где Nтс - количество автотранспортных средств; Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; К - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

2= (18*118/ 7,2*24,5*12) +1

Закрытая площадка состоит из двух земельных участков. Первый принадлежит «Куйтунскому СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области на основании договора 157-09А аренды земельного участка с Куйтунским районным муниципальным образованием, кадастровый номер 38:10:120116:1 от 19.11.2009 года. Размер участка составляет 0,62 га. Второй – на основании договора 128-11А аренды земельного участка, кадастровый номер 38:10:120116:375 от 19.11.2009 года. Размер участка составляет 0,2 га. Срок аренды участков – 49 лет.

Закрытая площадка имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие.

Закрытая площадка имеет деревянное ограждение по всему периметру, лицевая сторона огорожена профлистом, а также 2 ворот и 2 калитки.

На закрытой площадке имеются конусы, дорожные знаки, дорожная разметка, позволяющие разметить границы для выполнения соответствующих заданий.

Закрытая площадка имеет 4 светофора.

Закрытая площадка имеет освещение на 0,62 га. Светодиодные прожекторы размещены на деревянных столбах.

На закрытой площадке имеется четыре светофора, пять пешеходных переходов, регулируемый и нерегулируемый перекрестки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования «Куйтунского СТК»РО ДОСААФ России Иркутской области размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: stk.edukuitun.ru

# VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

**Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов.** Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» по следующим предметам:

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Профессиональная подготовка завершается **итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.** Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством подкатегории «А1» на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются «Куйтунским СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области на бумажных и электронных носителях.

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации представлены в Приложениях 1 - 4.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

# VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области

( Приложение 6);

материалами для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденными начальником «Куйтунского СТК» УСЦ РО ДОСААФ России Иркутской области

( Приложение 1-3);

материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником «Куйтунского СТК» ДОСААФ России Иркутской области

( Приложение 4).

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

**по предмету: «Психофизиологические основы деятельности водителя» для проведения теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся**

1. Дайте определение понятию «познавательная функция», «системы восприятия», «психомоторные навыки».
2. Дайте определение понятию «внимание» и расскажите о его свойствах.
3. Обозначьте причины отвлечения внимания во время управления ТС и о способах сохранения внимания при наличии отвлекающих факторов.
4. Расскажите о способах профилактики усталости.
5. Расскажите о видах информации, выборе необходимой информации в процессе управления транспортным средством, информационной перегрузке
6. Дайте определение понятию «системы восприятия» и расскажите и их значении в деятельности водителя.
7. Расскажите об опасности, связанной с неправильным восприятием дорожной обстановки.
8. Дайте определение понятию «зрительная система». Обозначьте факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.
9. Дайте понятие определениям «слуховая система», «вестибулярная система», «суставно-мышечное чувство», «интероцепция». Расскажите об их значении в деятельности водителя.
10. Расскажите о влиянии скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
11. Дайте определение понятию «память».
12. Дайте определение понятиям «мышление», «анализ» и «синтез» как основным процессам мышления.
13. Расскажите о навыках распознавания опасных ситуаций.
14. Расскажите о формировании психомоторных навыков управления Т.С.
15. Расскажите о факторах, влияющих на быстроту реакции.
16. Дайте определение понятию «этические основы деятельности водителя».
17. Расскажите о свойствах личности и темпераменте, о влиянии темперамента на стиль вождения.
18. Расскажите о негативном социальном научении, понятии социального давления и иных видов давления, о способах нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством.
19. Дайте определение понятию «этика», «этическая норма» водителя.
20. Расскажите о взаимоотношениях водителя с другими участниками дорожного движения.
21. Обозначьте уязвимых участников дорожного движения.
22. Расскажите о причинах предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.
23. Расскажите об особенностях поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
24. Дайте определение понятию «основы эффективного общения».
25. Расскажите об особенностях эффективного общения и о правилах, повышающих эффективность общения.
26. Дайте определение понятию «эмоциональное состояние» и расскажите о профилактике конфликтов.
27. Расскажите о правилах взаимодействия с агрессивным водителем.
28. Дайте определение понятию «саморегуляция».

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

**по предмету: «Основы управления транспортным средством» для проведения теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся**

1. Дайте определение понятию «дорожное движение».
2. Определите виды дорожно-транспортных происшествий и причины их возникновения.
3. Дайте определение понятию «система водитель-автомобиль», расскажите о целях и задачах управления ТС.
4. Расскажите о показателях качества управления ТС.
5. Дайте классификацию автомобильных дорог и расскажите о причинах заторов.
6. Дайте определение понятию «надежность водителя»
7. Расскажите об информации, необходимой водителю для управления транспортным средством.
8. Расскажите о штатных и нештатных ситуациях на дороге.
9. Расскажите о влиянии скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
10. Расскажите о влиянии личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.
11. Расскажите о режиме труда и отдыха водителя.
12. Расскажите о зависимости надежности водителя от различных видов недомоганий.
13. Расскажите о влиянии свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.
14. Расскажите о силе сцепления колес с дорогой.
15. Расскажите о свойствах эластичного колеса.
16. Дайте понятие определению «деформация автошины при разгоне».
17. Расскажите о силах и моментах, действующих на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.
18. Расскажите об устойчивости продольного и бокового движения транспортного средства, об условиях потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне торможении и повороте.
19. Расскажите об устойчивости против опрокидывания, о резервах устойчивости транспортного средства.
20. Расскажите о влиянии технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
21. Дайте определение понятию «дорожные условия»
22. Дайте определение понятию «безопасность движения».
23. Расскажите о способах контроля над безопасной дистанцией.
24. Расскажите о дорожных условия и прогнозировании изменения дорожной ситуации.
25. Расскажите о выборе скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.
26. Расскажите о влиянии плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП.
27. Расскажите о безопасных условия обгона (опережения).
28. Расскажите о зависимости безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый".
29. Дайте определение понятию «повышение риска ДТП».
30. Обозначьте принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.
31. Расскажите о снижении эксплуатационного расхода топлива и о факторах, влияющих на

эксплуатационный расход топлива.
32. Расскажите об обеспечении безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.
33. Обозначьте последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности.
34. Расскажите о детской пассажирская безопасности.
35. Расскажите о подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов, о световозвращающих элементах, их типах и эффективности использования.
36. Расскажите об особенностях проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений.
37. Расскажите об обеспечении безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

**по предмету: «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» для проведения теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся**

1. Дайте определение понятию «виды дорожно-транспортных происшествий» (ДТП) и «структура дорожно-транспортного травматизма».
2. Расскажите об организации, видах помощи пострадавшим в ДТП.
3. Дайте определение понятию «первая помощь».
4. Расскажите о неотложных состояния, требующих проведения мероприятий первой помощи и о правилах и порядке их проведения.
5. Опишите порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими.
6. Обозначьте правила порядок осмотра места ДТП.
7. Опишите порядок вызова скорой медицинской помощи.
8. Расскажите о правиле «золотого часа».
9. Расскажите о приемах осмотра пострадавшего: определение сознания, дыхания, кровообращения.
10. Расскажите о приемах восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел.
11. Расскажите о приемах искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.
12. Расскажите о приемах непрямого массажа сердца взрослому и ребенку, отработке техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении 30 толчков : 2 вдоха (30:2).
13. Расскажите о приемах удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.
14. Расскажите о приемах временной остановки наружного кровотечения.
15. Расскажите о технике пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной).
16. Расскажите о том, как налаживать давящую повязку на рану.
17. Расскажите о порядке оказания первой помощи при травматическом шоке: устранении основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, иммобилизация), восстановлении и поддержании проходимости верхних дыхательных путей, придании противошокового положения, согревании пострадавшего
18. Назовите основные виды травм.
19. Перечислите основные виды ран и меры первой доврачебной медицинской помощи при ранениях.
20. Каковы основные виды повязок?
21. В чём состоят правила бинтования при наложении повязок?
22. Назовите основные виды повязок
23. Расскажите, как правильно пользоваться индивидуальным перевязочным пакетом.
24. Расскажите о применении безбинтовых (косыночных и клеевых) повязок.
25. Расскажите о показаниях к применению окклюзивной повязки и правилах её наложения.
26. Каковы правила наложения повязки при ранениях брюшной стенки с эвентрацией внутренних

органов?
27. Расскажите о наложении повязок на различные анатомические области тела человека, о правилах, особенностях, отработки приёмов наложения повязок.
28. Назовите меры первой доврачебной медицинской помощи при острой сердечной и сосудистой недостаточности.
29. Перечислите меры первой доврачебной медицинской помощи при подозрении на инфаркт миокарда.
30. Назовите меры первой доврачебной медицинской помощи при эпилептическом припадке.
31. Перечислите меры первой доврачебной медицинской помощи при развитии диабетической комы.
32. Расскажите о приемах транспортировки пострадавших на руках одним и двумя спасающими.
33. Расскажите о приемах транспортировки пострадавшего при невозможности вызвать скорую медицинскую помощь.
34. Расскажите об особенности транспортировки при различных видах травм.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**
**для проведения теоретического этапа итоговой аттестации обучающихся**

1.Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?
2.Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?
3.Разрешается ли применять шторки на окнах Т.С?
4.В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?
5. Расскажите о влиянии свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.
6. Расскажите о силе сцепления колес с дорогой.
7. Расскажите о свойствах эластичного колеса.
8. Расскажите о силах и моментах, действующих на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.
9.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?
10. Дайте понятие определению «деформация автошины при разгоне».
11.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
12. Расскажите об устойчивости продольного и бокового движения транспортного средства, об условиях потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне торможении и повороте.
13.Расскажите об устойчивости против опрокидывания, о резервах устойчивости транспортного средства.
14.Расскажите о влиянии технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
15.При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?
16. Дайте определение понятию «дорожные условия»
17. Дайте определение понятию «безопасность движения».
18.При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация мотоцикла?
19. Расскажите о способах контроля над безопасной дистанцией.
20.Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?
21.Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось транспортного средства ошипованную шину совместно с неошипованной?
22.Какое количество задних противотуманных фонарей разрешено устанавливать на транспортных средствах?
23.В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?
24.В каком случае Вам разрешается эксплуатация мотоцикла?
25.В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?
26.Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны?
27. Расскажите о дорожных условия и прогнозировании изменения дорожной ситуации.
28.Разрешается ли Вам движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

29.Расскажите о выборе скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.
30.При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?
31.В каком случае Вам запрещается эксплуатация мотоцикла?
32. Расскажите о влиянии плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП.
33.В каком случае Вам разрешается эксплуатация мотоцикла?
34.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
35.В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?
36.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
37.Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?
38.В каких случаях при организованной перевозке групп детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?
39.Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?
40.Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него?
41.В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?
42.Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?
43.На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?
44.При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:
45.При остановке и стоянке опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен?
46.Двигаясь в темное время суток вне населенного пункта с дальним светом фар, Вы догнали движущееся впереди Вас транспортное средство. Ваши действия?
47.Обязаны ли Вы переключить дальний свет на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением фар покажет необходимость этого?
48.Как следует обозначить буксируемый автомобиль при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации?
49.В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?
50.Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные или тяжеловесные грузы?
51.Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?
52.При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары?
53.При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог Вы можете использовать противотуманные фары?
54.Вы можете использовать задние противотуманные фонари?
55.Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта?
56.Какие внешние световые приборы должны быть включены в тоннеле с искусственным освещением?
57.Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?
58.Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортных средствах, движущихся в организованной колонне?
59.Вы можете использовать противотуманные фары совместно с ближним или дальним светом фар?

60.В каких случаях вы не должны подавать предупредительный сигнал указателями поворота?
61.Как Вы должны поступить при ослеплении Вас дальним светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств?
62.Дает ли Вам преимущество в движении подача сигнала указателями поворота?
63.Разрешается ли использовать в светлое время суток противотуманные фары вместо ближнего света фар при движении в тоннеле?
64.Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в светлое время суток?
65.Должны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при маневрировании на территории автостоянки или АЗС?
66.Достаточно ли в светлое время суток включение дневных ходовых огней для обозначения транспортного средства при движении в тумане?
67.Обязаны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком?
68. Расскажите о безопасных условия обгона (опережения).
69.Когда должна быть прекращена подача сигнала указателями поворота?
70.Для обеспечения безопасности при выезде задним ходом с места стоянки, имеющего ограниченную видимость, необходимо?
71.В каких случаях на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация?
72.При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет на ближний?
73.Когда Вы должны включить указатели поворота?
74.Когда Вы обязаны выключить левые указатели поворота, выполняя обгон?
75.Дневные ходовые огни предназначены для?
76.Как Вы обязаны обозначить свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?
77.Должен ли водитель, остановившийся из-за неисправности, выставить знак аварийной остановки?
78.Какими преимуществами в движении обладают транспортные средства, оборудованные проблесковыми маячками желтого, оранжевого и бело-лунного цветов, перед другими участниками?
78.Какую функцию выполняет АКБ на ТС?
79.Каким прибором измеряется плотность электролита?
80.Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?
81.Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?
82.В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?
83.Что такое горючая смесь?
84.Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?
85.Что такое камера сгорания?
86.Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?
87.Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?
88.При приготовлении электролита для АКБ следует?
89.Рубашка охлаждения ДВС находится в ?
90.Термостат служит для?
91.Люфт рулевого колеса легкового автомобиля не должен превышать?
92.Уровень электролита в АКБ должен быть на ..... мм выше пластин?
93.На сколько процентов допустим разряд АКБ?
94.Чем определяется уровень электролита в АКБ?
95.Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?
96.На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?
97.Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?
98.Что понимается под активной безопасностью?

99.Элементы комплекса учения о безопасности?
100.К внешней пассивной безопасности автомобиля относится?
101.Сколько противотуманных фар устанавливается на транспортные средства?
102. Расскажите о зависимости безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый".
103.Разрешенная максимальная масса — это?
104.Чем ограничена масса перевозимого груза?
105.Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?
106.Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?
107.Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?
108.Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?
109.Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен?
110.В каком случае допускается перевозка груза?
111.Груз издает шум?
112.Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты ТС сбоку на 0,3 м?
113.Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?
114.Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?
115.Какой их трех опознавательных знаков называется «Крупногабаритный груз»?
116.Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?
117.В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?
118.Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?
119.В каком случае запрещается движение транспортного средства?
120.Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «Д», могут управлять ТС при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает?
121.Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?
122.На повороте происходит смещение прицепа автопоезда?
123.Устойчивость автомобиля – это?
124.Дайте определение понятию «дорожное движение».
125.Определите виды дорожно-транспортных происшествий и причины их возникновения.
126.Дайте определение понятию «система водитель-автомобиль», расскажите о целях и задачах управления ТС.
127.Расскажите о показателях качества управления ТС.
128.Дайте классификацию автомобильных дорог и расскажите о причинах заторов.
129.Дайте определение понятию «надежность водителя»
130.Расскажите об информации, необходимой водителю для управления транспортным средством.
131.Расскажите о штатных и нештатных ситуациях на дороге.
132.Расскажите о влиянии скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
133.Расскажите о влиянии личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.
134.Расскажите о режиме труда и отдыха водителя.
135.Расскажите о зависимости надежности водителя от различных видов недомоганий.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5**

**Перечень учебного оборудования, используемого «Куйтунским СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области для профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»**

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество | Наличие |
|---|---|---|---|
| Оборудование и технические средства обучения | | | |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) [1] | комплект | | - |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта[2] | комплект | 1 | 1 |
| Учебно-наглядные пособия | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | | | |
| Дорожные знаки | комплект | 1 | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 | 1 |
| Применение аварийной сигнализации | шт | 1 | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт | 1 | 1 |
| Скорость движения | шт | 1 | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 | 1 |
| Остановка и стоянка | шт | 1 | 1 |
| Проезд перекрестков | шт | 1 | 1 |
| Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 | 1 |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 | 1 |
| Движение в жилых зонах | шт | 1 | 1 |
| Перевозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла | шт | 1 | 1 |
| Перевозка грузов | шт | 1 | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 1 | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | 1 | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 1 | 1 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | | |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | 1 | 1 |

[1] Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

[2] Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | 1 | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля | | | |
| Основы управления транспортными средствами | шт | 1 | 1 |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 | 1 |
| Способы торможения | шт | 1 | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 | 1 |
| Управление мотоциклом в нештатных ситуациях | шт | 1 | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления | шт | 1 | 1 |
| Классификация мотоциклов | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство мотоцикла | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | 1 | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 | 1 |
| Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство первичной (моторной) передачи | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 | 1 |
| Устройство механического привода выключения сцепления | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки передач | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач | шт | 1 | 1 |
| Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера) | шт | 1 | 1 |
| Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство рамы мотоцикла | шт | 1 | 1 |
| Передняя и задняя подвески мотоцикла | шт | 1 | 1 |
| Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла | | | |
| Информационные материалы | | | |
| Информационный стенд | | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» | шт | 1 | 1 |
| Федеральный закон «О защите прав потребителей» | шт | 1 | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» | шт | 1 | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 | 1 |
| Учебный план | шт | 1 | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 | 1 |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» http://stk.edukuitun@bk.ru/. | | | |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество | Наличие |
|---|---|---|---|
| Оборудование | | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | 1 |
| Расходные материалы | | | |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. | комплект | 1 | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | | | |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | 1 |
| Учебно-наглядные пособия | | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 | 1 |
| Технические средства обучения | | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | 1 |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6**

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г

# МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ «А1»

**Требования к результатам освоения Образовательной программы** сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств подкатегории «А1». В требованиях к результатам освоения Образовательной программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения Образовательные программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

*Рекомендации по организации учебного процесса:*

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

На обучение вождению отводится 18 часов на каждого обучаемого при обучении на ТС с механической трансмиссией, 16 часа на каждого обучаемого при обучении на ТС с автоматической трансмиссией. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

По предметам «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится промежуточная аттестация.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Основными видами итоговых аттестационных испытаний являются: **квалификационный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.**

Квалификационный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления", "Основы управления транспортными средствами

подкатегории "А1".

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждены начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

**Практический экзамен** по управлению транспортным средством проводится на закрытой площадке «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам положительной итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных государственных экзаменов.

*Рекомендации к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:*

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства подкатегории «А1» содержится в Приложении 5 к программе.

*Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:*

***Преподаватель:***

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

***Мастер производственного обучения***

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" без предъявления требований к стажу работы.

## ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:**

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.