НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КУЙТУНСКИЙ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ» РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДОБРОВОЛЬНОЕ
ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ» ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

«СОГЛАСОВАНО»
И.о. начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Иркутской области
полковник полиции
_____ В.В.Жилкин
«12» 11 2014 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
_____ С.В. Сапега
«10» 11 2014 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ
«В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

Куйтун
2014 г.

Программа рассмотрена и утверждена на педагогическом совете
Протокол №08 от 03.12.2014 года
Программу составили:
- Заместитель начальника по учебной части О.Н. Кузнецов
- Старший преподаватель А.А. Дударев
- Преподаватель первой помощи Г.Н. Комина
- Методист Т.В. Язова

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативные документы, на основании которых разработана программа
Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, .№ 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013 года №980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, №45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), приказа Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Руководства по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России (Утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 02.08.2010 г., протокол №29).

1.2.Основные разделы программы

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-

педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

1.3. Характеристика НОУ ДПО «Куйтунский СТК» ДОСААФ России Иркутской области

Учредителем «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области является Региональное отделение Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области работал по двум направлениям – готовил специалистов массовых технических профессий (водителей категорий «А», «В», «С», «D», «Е»), а также специалистов по ВУС- 837 (Военный водитель транспортных средств категории С). Подготовка специалистов для Вооруженных сил РФ является одной из основных уставных задач «Куйтунского СТК». Так, в 2013 году «Куйтунским СТК» было подготовлено более 411 специалистов массовых технических профессий и 30 специалистов для Вооруженных сил РФ.

«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области находится на окраине р.п.Куйтун, теоретические занятия проходят в одноэтажном деревянном здании в дневное и вечернее время в зависимости от наполняемости учебных групп и удобства обучающихся, в здании имеется санузел и чистая питьевая вода. Общежития и столовой для обучающихся не предусмотрено.

1.4 Цели и задачи программы

Цель Программы: научить безопасно и эффективно управлять транспортным средством с категории «В» на категорию «С».

Для достижения цели были поставлены следующие задачи:

- обучить правилам дорожного движения;
- познакомить с основами законодательства в сфере дорожного движения;
- познакомить с основами безопасного управления транспортным средством;
- обучить одновременно управлять автомобилем и следить за ситуацией, происходящей на дороге;
- обучить способам контроля над безопасной дистанцией и боковым интервалом;
- обучить основам обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения, а именно пешеходов и велосипедистов;
-познакомить с проблемами, связанными с нарушением правил дорожного движения водителями и их последствиями;
- познакомить с правовыми аспектами оказания первой помощи;
- обучить последовательности действий по оказанию первой помощи;
- обучить выполнению ежедневного технического обслуживания транспортного средства;
-обучить устранению мелких неисправностей в процессе эксплуатации транспортного средства;
- научить обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, размещение и перевозку грузов;
- научить прогнозировать опасные дорожно-транспортные ситуации и предотвращать их.

1.5. Сроки реализации Программы

Срок освоения образовательной Программы для транспортных средств с механической трансмиссией - 84 часа, из них на вождение выделено 38 часа. Срок освоения образовательной Программы для транспортных средств с автоматической трансмиссией - 82 часа, из них на вождение выделено 36 часов.

1.6. Краткая характеристика обучающихся

Основная масса обучающихся на водителей транспортных с категории «В» на категорию «С» в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области находятся в возрасте от 20 до 45 лет, образование среднее общее.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов (зачет) [1]	24	20	4
Основы управления транспортными средствами категории "C" (зачет) [1]	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "C" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) [2]	38/36	-	38/36
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет) [1]	6	4	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	**84/82**	**34**	**50/48**

Примечание:

1 - Зачет (промежуточная аттестация) проводится за счет времени отведенного на предмет.

2-Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

III.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
(переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»)

Таблица 2.

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		1	2	3	4	5
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	теор.	20	Т1.1Т1.2 1+1	Т1.3 2	Т1.4 2	Т1.5 2	Т1.6 2
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	теор.	8	Т1* 2	Т2 2	Т2 2		Т3 2
		практ.	4				Т2 2	
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	4					
		практ.	2					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого	**46**			**4**	**4**	**4**	**4**	**4**
Вождение транспортных средств категории «С»	с механической трансмиссией	Первоначальное обучение		31.1 31.2 1+1	31.3 2	31.4 2	31.531.6 1+1	31.6 2
	с автоматической трансмиссией			31.1 31.2 1+1	31.3 2	31.431.5 1+1	31.5 2	31.5 2
Итого	**84/82**	**34**						
		50/48						

*- номер темы

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	Т1.7 2	Т1.7 2	Т1.8 2	Т2.1 2	Т2.2 2		
					Т2.1 2	Т2.3зачет 2	
Основы управления транспортными средствами категории «С»							
	Т3зачёт 2						
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		Т1.Т2 1+1	Т3 2				
				Т3зачет 2			
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**2**	
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	31.6 2	31.631.7 1+1	31.7 2	Обучение вождению в условиях дорожного движения	32 2	32 2	32 2
	31.6 2	31.6 2			32 2	32 2	32 2

Учебные предметы	**Номер занятия**						
	13	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «С»							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	-	-	-	-	-	-	
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	32 2	32 2	32 2	32 2	32 2	32 2	32 2
	32 2	32 2	32 2	32 2	32 2	32 2	32 2

Учебные предметы	Номер занятия			
	20	21	22	Итого
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления				**20**
				4
Основы управления транспортными средствами категории «С»				**8**
				4
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом				**4**
				2
Квалификационный экзамен				
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен			экзамен 2	**2**
			экзамен 2	**2**
Итого	**-**	**-**	**4**	**46**
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	32 2	32 2		**38**
	32 2	32 2		**36**

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Примерной программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления".

Таблица 3

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
1.1 Общее устройство транспортных средств категории "C"	1	1	-
1.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3 Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4 Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5 Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8 Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Итого по разделу	**16**	**16**	**-**
Техническое обслуживание			
2.1 Система технического обслуживания	2	2	-
2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3 Устранение неисправностей * Зачет.	4	-	4
Итого по разделу	**8**	**4**	**4**
Итого	**24**	**20**	**4**

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

4.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории "C": назначение и общее

устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

Тема 1.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой

части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

4.1.1.2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1 Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3 Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в

системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачёт. Контроль знаний и умений (за счёт времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам

4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "C".

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

аименование разделов и тем	**Количество часов**		
	Всего	**В том числе**	
		Теоретические занятия	**Практические занятия**
1 Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	**12**	**8**	**4**

Тема1 Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение

целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачёт. Контроль знаний и умений (за счёт времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
1.1 Посадка, действия органами управления*	1
1.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1

1.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5 Движение задним ходом	1
1.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1.7 Движение с прицепом**	3
Итого по разделу	**16**
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2. Вождение по учебным маршрутам***	22
Итого по разделу	**22**
Итого	**38**

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

*** Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержание соответствующие участки дорог.

4.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Задание 1.1 Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Задание 1.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Задание 1.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Задание 1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении,

проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Задание 1.5 Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Задание 1.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Задание 1.7 Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

4.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Задание 2 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

4.1.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "C" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Таблица 6

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	**Количество часов практического обучения**
Первоначальное обучение вождению	
1.1 Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение	1

двигателя	
1.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.3 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.4 Движение задним ходом	1
1.5 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
1.6 Движение с прицепом*	4
Итого по разделу	**14**
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2 Вождение по учебным маршрутам**	22
Итого по разделу	**22**
Итого	**36**

* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

** Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержание соответствующие участки дорог.

4.1.4.1. Первоначальное обучение вождению.

Задание 1.1 Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Задание 1.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Задание 1.3 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Задание 1.4 Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Задание 1.5 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Задание 1.6 Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

4.1.4.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Задание 2 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

4.2. Профессиональный цикл Примерной программы.

4.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Таблица 7

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	**Количество часов**		
	Всего	**В том числе**	
		Теоретические занятия	**Практические занятия**
1 Организация грузовых перевозок	1	1	-
2 Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3 Применение тахографов	4	2	2
Итого	**6**	**4**	**2**

Тема1 Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов;

принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема2 Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема3 Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Зачёт. Контроль знаний и умений (за счёт времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Количество учебных кабинетов «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области равно пяти и представлено в следующей таблице:

Таблица 8

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	665302 Иркутская область, п.Куйтун ул.Коммунальная, 31	52,2	30
2	665302 Иркутская область, п.Куйтун ул.Коммунальная, 31	32,2	13
3	665302 Иркутская область, п.Куйтун ул.Коммунальная, 37А	57,6	30
4	665302 Иркутская область, п.Куйтун ул.Коммунальная, 37А	55,8	30
5	665302 Иркутская область, п.Куйтун ул.Коммунальная, 31	59	30

Перечень учебного оборудования, используемого «Куйтунским СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области для профессиональной переподготовки водителей транспортных с категории «В» на категорию «С» представлен в Приложении №1

Наполняемость учебной группы «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\ гр\ * n}{0,75\ * Ф\ пом};$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Исходя из всего вышесказанного расчет будет следующим: 46*19,2/0,75*(4 часа в день * 24,5 среднее количество рабочих дней в месяц* 12 месяца в году) = 1

Итак, для переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» «Куйтунскому СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области необходим один учебный кабинет.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой

площадке «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области и согласованных и.о.начальника ОГИБДД МО МВД России «Тулунский» (дислокация пгт Куйтун)

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «С», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «С».

6.2. Кадровые условия реализации Программы

К квалификации преподаватель в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области предъявлены следующие требования: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности без предъявления требований к стажу работы.

Преподавательский состав «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области насчитывает 5 человек. Четверо из них имеют высшее профессиональное образование, Один - среднее профессиональное образование. Все преподаватели своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

К квалификации мастер производственного обучения в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области предъявлены следующие требования: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения , и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления к стажу работы.

Мастеров производственного обучения вождению в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области шесть человек. Один из них имеет высшее профессиональное образование, пять - среднее профессиональное образование. Все имеют документ на право обучения вождению транспортных средств, а также своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки представлены в Приложении 1-4;

расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы

«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области имеет автотренажер «Forward» серия V10-332P 3D Инструктор 2.0, заводской номер 11040269, производитель ООО «Форвард», г. Новосибирск. Автотренажер соответствует утвержденным техническим условиям и обеспечивает первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеется.

Для обучения на **категорию «С»** имеется шесть оборудованных учебных транспортных средств. Данное количество механических транспортных средств позволяет выучить 278 человек в год.

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t*24,5*12* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное

средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

$$278 = 7{,}2*24{,}5*12* (6-1)/38$$

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

где Nтс - количество автотранспортных средств; Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; К - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$6 = (38*278/ 7{,}2*24{,}5*12) +1$$

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531;Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741;N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404;N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования указан в Приложении 1.

Закрытая площадка в виде двух участков принадлежит «Куйтунскому СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области:

- на основании договора 157-09А аренды земельного участка, кадастровый номер 38:10:120116:1 от 19.11.2009г. Срок аренды – 49 лет. Размер закрытой площадки составляет 0,62 га.;
- на основании договора 128-11А аренды земельного участка, кадастровый номер 38:10:120116:375 от 19.11.2009г. Срок аренды – 49 лет. Размер закрытой площадки составляет 0,2 га.

Закрытая площадка имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие.

Закрытая площадка имеет деревянное ограждение, а также двое ворот. Лицевая сторона закрытой площадки огорожена профлистом.

На закрытой площадке имеются как стационарные упражнения, так и конусы, дорожные знаки, позволяющие разметить границы для выполнения соответствующих заданий.

Закрытая площадка имеет четыре светофора, пять пешеходных переходов, регулируемый и нерегулируемый перекрестки.

Закрытая площадка имеет освещение. Светодиодные прожекторы размещены на деревянных столбах.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования «Куйтунского СТК» ДОСААФ России Иркутской области размещена на официальном сайте в

информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: http://stk.edukuitun@bk.ru/.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» по следующим предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Переподготовка завершается **итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.** Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области. **На втором этапе** осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются «Куйтунским СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области на бумажных и электронных носителях.

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации представлены в ПРИЛОЖЕНИЯХ 3-6.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области (ПРИЛОЖЕНИЕ 2);

материалами для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденными начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области (ПРИЛОЖЕНИЕ 3-5);

материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области (ПРИЛОЖЕНИЕ 6).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Перечень учебного оборудования, используемого «Куйтунским СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области для профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		

- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер[1]	комплект	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)[2]	комплект	-

Тахограф[3]	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта[4]	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1

Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1

Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация грузовых перевозок	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет" http://stk.edukuitun@bk.ru/.		

---

[1] В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

[2] Необходимость применения АПК тестирования развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

[3] Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

[4] Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С».

Требования к результатам освоения Образовательной программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «С». В требованиях к результатам освоения Образовательной программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения Образовательные программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Рекомендации по организации учебного процесса:

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для переподготовки водителей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению на учебном маршруте допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

На обучение вождению отводится 38 часов на каждого обучаемого при обучении на ТС с механической трансмиссией, 36 часов на каждого обучаемого при обучении на ТС с автоматической трансмиссией. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «С», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» проводится промежуточная аттестация в форме зачета за счет времени, отведенного на

предметы.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Основными видами итоговых аттестационных испытаний являются: **квалификационный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.**

Квалификационный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «С», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждены начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится **в два этапа. Первый этап** проводится на закрытой площадке, **второй этап** – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам положительной итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных государственных экзаменов.

Рекомендации к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для переподготовки водителей транспортного средства с категории «В» на категорию «С» содержится в ПРИЛОЖЕНИИ 1 к Программе.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватель:

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Мастер производственного обучения

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" без предъявления требований к стажу работы.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г.

Контрольные вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления"

1) Назовите краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"?
2) Дайте определение классификация транспортных средств по типу двигателя?
3) Расскажите об общем устройстве кузова?
4) Назовите основные типы кузовов?
5) Опишите назначение и перечислите основные виды подголовников?
6) Какую роль играет система подушек безопасности?
7) Назовите неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства?
8) Расскажите об общем устройстве и работе двигателя?
9) Каково назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания?
10) Расскажите, какие виды охлаждающих жидкостей вы знаете?
11) Опишите общее устройство трансмиссии?
12) Каково общее устройство и принцип работы однодискового сцепления?
13) Опишите назначение и состав ходовой части?
14) Опишите назначение и принцип работы амортизаторов?
15) Каковы нормы давления воздуха в шинах?
16) Какова структура крепление колес?
17) Перечислите неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства?
18) Каково общее устройство и принцип работы тормозных систем?
19) Расскажите, какими бывают тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения?
20) Каково общее устройство и принцип работы системы рулевого управления?
21) Дайте подробную характеристику системе технического обслуживания?
22) Какие виды технического обслуживания автобусов и прицепов вы знаете и какова их периодичность?
23) Назовите организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств?
24) Опишите алгоритм подготовки транспортного средства к техническому осмотру?
25) Опишите содержание диагностической карты?
26) Расскажите, какой должна быть противопожарная безопасность на автозаправочных станциях?
27) Опишите последовательность снятия и установки щетки стеклоочистителя?
28) Опишите последовательность снятия и установка колеса?
29) Как проводится снятие и установка приводного ремня?

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г.

Контрольные вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету "Основы управления транспортными средствами категории "С"

1) Опишите свои действия перед началом движения?
2) Расскажите о силовом и скоростном способах руления?
3) Опишите порядок пуска двигателя в различных температурных условиях?
4) Опишите порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке?
5) Как выбрать оптимальную передачу при различных скоростях движения?
6) Расскажите о способах торможения в штатных и нештатных ситуациях?
7) Перечислите особенности управления ТС при наличии АБС?.
8) Расскажите об особенностях управления ТС при движении задним ходом; использовании зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом?
9) Перечислите способы парковки ТС?
10) Каковы действия водителя при движении в транспортном потоке?
11) Как управлять ТС при прохождении поворотов различного радиуса?
12) Опишите алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий?
13) Каковы условия безопасной смены полосы движения?
14) Опишите порядок действий обгона и опережения?
15) Перечислите способы выполнения разворота вне перекрестков?
16) Каковы действия водителя ТС при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена?
17) Опишите особенности проезда перекрестков?
18) Каков порядок движения в жилых зонах?
19) Расскажите об особенностях управления ТС при движении по автомагистралям?
20) Опишите особенности управления ТС в горной местности, на крутых подъемах и спусках, особенности управления ТС при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
21) Опишите особенности движения по ледовым переправам и по бездорожью?
22) Перечислите условия для безопасной перевозки детей различного возраста?
23) Расскажите об оптимальном размещении и креплении перевозимого груза?
24) Дайте определение понятию «нештатная ситуация» и перечислите причины возможных нештатных ситуаций?
25) Каковы действия водителя органами управления скоростью и тормозом при буксировке и блокировке колес?
26) Расскажите об объезде препятствия как средстве предотвращения наезда?
27) Расскажите о причинах возникновения заноса и сноса и о действиях водителя, направленных на их предотвращение?
28) Каковы действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля?
29) Каковы действия водителя при разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления?
30) Каковы действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду?
31) Дайте определение понятию «дорожное движение».

32) Определите виды дорожно-транспортных происшествий и причины их возникновения.
33) Дайте определение понятию «система водитель-автомобиль», расскажите о целях и задачах управления ТС.
34) Расскажите о показателях качества управления ТС.
35) Дайте классификацию автомобильных дорог и расскажите о причинах заторов.
36) Дайте определение понятию «надежность водителя»
37) Расскажите об информации, необходимой водителю для управления транспортным средством.
38) Расскажите о штатных и нештатных ситуациях на дороге.
39) Расскажите о влиянии скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
40) Расскажите о влиянии личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.
41) Расскажите о режиме труда и отдыха водителя.
42) Расскажите о зависимости надежности водителя от различных видов недомоганий.
43) Расскажите о влиянии свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.
44) Расскажите о силе сцепления колес с дорогой.
45) Расскажите о свойствах эластичного колеса.
46) Дайте понятие определению «деформация автошины при разгоне».
47) Расскажите о силах и моментах, действующих на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.
48) Расскажите об устойчивости продольного и бокового движения транспортного средства, об условиях потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне торможении и повороте.
49) Расскажите об устойчивости против опрокидывания, о резервах устойчивости транспортного средства.
50) Расскажите о влиянии технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
51) Дайте определение понятию «дорожные условия»
52) Дайте определение понятию «безопасность движения».
53) Расскажите о способах контроля над безопасной дистанцией.
54) Расскажите о дорожных условия и прогнозировании изменения дорожной ситуации.
55) Расскажите о выборе скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.
56) Расскажите о влиянии плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП.
57) Расскажите о безопасных условия обгона (опережения).
58) Расскажите о зависимости безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый".
59) Дайте определение понятию «повышение риска ДТП».
60) Обозначьте принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.
61) Расскажите о снижении эксплуатационного расхода топлива и о факторах, влияющих на эксплуатационный расход топлива.
62) Расскажите об обеспечении безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.
63) Обозначьте последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности.
64) Расскажите о детской пассажирская безопасности.
65) Расскажите о подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов, о световозвращающих элементах, их типах и эффективности использования.
66) Расскажите об особенностях проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений.
67) Расскажите об обеспечении безопасности пешеходов и велосипедистов при

движении в жилых зонах.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г.

Контрольные вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1) Расскажите о эффективности централизованных перевозок.
2) Виды грузов и организация их перевозок.
3) Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов
4) Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов
5) Перевозка строительных грузов
6) Способы использования грузовых автомобилей
7) Маятниковый и кольцевой маршруты
8) Перевозка грузов по часам графика
9) Перевозка грузов по рациональным маршрутам
10) Перевозка грузов в контейнерах и пакетами
11) Междугородные перевозки
12) Специализированный подвижной состав;
13) Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
14) Контроль за работой подвижного состава на линии
15) Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
16) Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии,
17) Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
18) Обработка путевых листов;
19) Оперативный учет работы водителей;
20) Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
21) Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей
22) Применение тахографов
23) Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;
24) Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
25) Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;
26) Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;
27) Выявление неисправностей контрольных устройств.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
для проведения теоретического этапа итоговой аттестации обучающихся

В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

a. Без груза и пассажиров.
b. С пассажирами, но без груза.
c. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2) **Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**
   a. Прекратить начатое торможение.
   b. Выключить сцепление.
   c. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.
3) **Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?**
   a. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
   b. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.
4) **4.Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?**
   a. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
   b. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
   c. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.
5) **Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?**
   a. Не изменяется.
   b. Увеличивается пропорционально скорости.
   c. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.
6) **Как изменяется длина тормозного пути автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?**
   a. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
   b. Увеличивается.
   c. Не изменяется.
7) **Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?**
   a. Увеличить скорость.
   b. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
   c. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.
8) **Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?**
   a. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
   b. Увеличение скорости движения.
   c. Уменьшение скорости движения.

9) **В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?**
   a. Не смещается.
   b. Смещается к центру поворота.
   c. Смещается от центра поворота.
10) **Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?**
   a. Усилить нажатие на педаль.
   b. Не менять положение педали.
   c. Уменьшить нажатие на педаль.
11) **Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?**
   a. С полной блокировкой колес.
   b. Торможение двигателем без блокировки колес.
12) **Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?**
   a. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
   b. Плавное ускорение при резком замедлении.
   c. Плавное ускорение при плавном замедлении.
13) **При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?**
   a. На переднеприводном.
   b. На заднеприводном.
14) **На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?**
   a. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
   b. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
   c. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
   d. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
15) **Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?**
   a. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
   b. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.
16) **Что подразумевается под остановочным путем?**
   a. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
   b. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
   c. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания
17) **Что подразумевается под временем реакции водителя?**
   a. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
   b. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
   c. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
18) **На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?**
   a. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
   b. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
   c. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
   d. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
19) **В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**
   a. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
   b. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

c. Затормозить и полностью остановиться.

20) **Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**
   a. Нажать на педаль тормоза.
   b. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
   c. Выключить сцепление.

21) **Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**
   a. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
   b. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

22) **Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**
   a. Не менять траектории и скорости движения.
   b. Плавно затормозить.

23) **При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:**
   a. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
   b. Чем круче спуск, тем выше передача.
   c. Чем круче спуск, тем ниже передача.

24) **В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**
   a. Одновременно с началом движения
   b. После начала движения
   c. До начала движения

25) **Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:**
   a. Торможением с блокировкой колес (юзом).
   b. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

26) **Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**
   a. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
   b. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
   c. Значительно увеличивается износ протектора шин.

27) **Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?**
   a. Расход топлива не изменяется.
   b. Расход топлива увеличивается.
   c. Расход топлива уменьшается.

28) **Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**
   a. Полностью исключает возникновение только сноса.
   b. Полностью исключает возникновение только заноса.
   c. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

29) **Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**
   a. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
   b. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
   c. Допускается любое из перечисленных действий.

30) **Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**
   a. Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально

допустимой скоростью.
   b. Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
   c. Исключение возможности возникновения заноса.

31) **Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?**
   a. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
   b. Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении

32) **Что называется тормозным путем?**
   a. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
   b. Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
   c. Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

33) **Остановочный путь, это:**
   a. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
   b. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
   c. Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

34) **Безопасная дистанция, это:**
   a. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.
   b. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
   c. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

35) **Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?**
   a. Готовность к экстренным действиям.
   b. Удобство и комфорт.
   c. Сохранение работоспособности водителя.

36) **36. Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?**
   a. Не изменяется.
   b. Изменяется.

37) Назовите краткие технические характеристики транспортных средств подкатегории "С"?
38) Дайте определение классификация транспортных средств по типу двигателя?
39) Расскажите об общем устройстве кузова?
40) Назовите основные типы кузовов?
41) Опишите назначение и перечислите основные виды подголовников?
42) Какую роль играет система подушек безопасности?
43) Назовите неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства?
44) Расскажите об общем устройстве и работе двигателя?
45) Каково назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания?
46) Расскажите, какие виды охлаждающих жидкостей вы знаете?

47) Опишите общее устройство трансмиссии?
48) Каково общее устройство и принцип работы однодискового сцепления?
49) Опишите назначение и состав ходовой части?
50) Опишите назначение и принцип работы амортизаторов?
51) Каковы нормы давления воздуха в шинах?
52) Какова структура крепление колес?
53) Перечислите неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства?
54) Каково общее устройство и принцип работы тормозных систем?
55) Расскажите, какими бывают тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения?
56) Каково общее устройство и принцип работы системы рулевого управления?
57) Дайте подробную характеристику системе технического обслуживания?
58) Какие виды технического обслуживания автобусов и прицепов вы знаете и какова их периодичность?
59) Назовите организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств?
60) Опишите алгоритм подготовки транспортного средства к техническому осмотру?
61) Опишите содержание диагностической карты?
62) Расскажите, какой должна быть противопожарная безопасность на автозаправочных станциях?
63) Опишите последовательность снятия и установки щетки стеклоочистителя?
64) Опишите последовательность снятия и установка колеса?
65) Как проводится снятие и установка приводного ремня?
66) Опишите свои действия перед началом движения?
67) Расскажите о силовом и скоростном способах руления?
68) Опишите порядок пуска двигателя в различных температурных условиях?
69) Опишите порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке?
70) Как выбрать оптимальную передачу при различных скоростях движения?
71) Расскажите о способах торможения в штатных и нештатных ситуациях?
72) Перечислите особенности управления ТС при наличии АБС?.
73) Расскажите об особенностях управления ТС при движении задним ходом; использовании зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом?
74) Перечислите способы парковки ТС?
75) Каковы действия водителя при движении в транспортном потоке?
76) Как управлять ТС при прохождении поворотов различного радиуса?
77) Опишите алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий?
78) Каковы условия безопасной смены полосы движения?
79) Опишите порядок действий обгона и опережения?
80) Перечислите способы выполнения разворота вне перекрестков?
81) Каковы действия водителя ТС при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена?
82) Опишите особенности проезда перекрестков?
83) Каков порядок движения в жилых зонах?
84) Расскажите об особенностях управления ТС при движении по автомагистралям?
85) Опишите особенности управления ТС в горной местности, на крутых подъемах и спусках, особенности управления ТС при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
86) Опишите особенности движения по ледовым переправам и по бездорожью?
87) Перечислите условия для безопасной перевозки детей различного возраста?
88) Расскажите об оптимальном размещении и креплении перевозимого груза?

89) Дайте определение понятию «нештатная ситуация» и перечислите причины возможных нештатных ситуаций?
90) Каковы действия водителя органами управления скоростью и тормозом при буксировке и блокировке колес?
91) Расскажите об объезде препятствия как средстве предотвращения наезда?
92) Расскажите о причинах возникновения заноса и сноса и о действиях водителя, направленных на их предотвращение?
93) Каковы действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля?
94) Каковы действия водителя при разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления?
95) Каковы действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду?
96) Как осуществляется перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности?
97) Как должны быть оборудованы места для сидения в автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении?
98) Каковы обязанности водителя при движении на механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности?
99) Должен ли пассажир на заднем сиденье легкового автомобиля пристегнуть ремень безопасности во время движения?
100) Разрешается ли осуществлять посадку и высадку пассажиров со стороны проезжей части, если невозможно это сделать со стороны тротуара или обочины?
101) Разрешается ли пассажирам открывать двери транспортного средства во время движения?
102) Какие транспортные средства относятся к маршрутным?
103) Разрешается ли перевозка людей в кабине буксируемого легкового автомобиля?
104) Разрешается ли перевозка людей в кабине буксирующего легкового автомобиля?
105) После чего водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров?
106) Чем ограничено количество пассажиров, которых допускается перевозить на легковом автомобиле?
107) Допускается ли перевозка людей в прицепе-даче?
108) Допускается ли перевозка пассажиров, если их количество превышает предусмотренное технической характеристикой транспортного средства?
109) С какого возраста разрешается перевозить ребенка в легковом автомобиле без использования детских удерживающих устройств?
110) Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?
111) Кто из находящихся в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, имеет право быть не пристегнутым ремнями при движении в населенном пункте?
112) Что подтверждает наличие права на управление водительское удостоверение с разрешающей отметкой в графе «В»?
113) Допускается ли перевозка детей в кузове грузового автомобиля?
114) Разрешается ли водителю начинать движение с открытым