НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КУЙТУНСКИЙ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ» РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДОБРОВОЛЬНОЕ
ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ» ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

«СОГЛАСОВАНО»
И.о. начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Иркутской области
полковник полиции
_____ В.В.Жилкин
«12» 11 2014 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
_____ С.В. Сапега
«___» _____ 2014 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»
(код ОКСО – 11442)

Куйтун
2014 г.

Программа рассмотрена и утверждена на педагогическом совете
Протокол №08 от 27.10.2014 года
Программу составили:
- Заместитель начальника по учебной части О.Н. Кузнецов
- Старший преподаватель А.А. Дударев
- Преподаватель первой помощи Г.Н. Комина
- Методист Т.В. Язова

СОДЕРЖАНИЕ:

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE".
Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории «BE»".
Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "BE" (для транспортных средств с механической трансмиссией).
Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "BE" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).
V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ПРИЛОЖЕНИЕ 3
ПРИЛОЖЕНИЕ 4
ПРИЛОЖЕНИЕ 5

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативные документы, на основании которых разработана программа Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), приказа Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014 г., регистрационный N 33026), Руководства по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России (Утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 02.08.2010 г., протокол № 29).

1.2.Основные разделы программы

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортным средством категории «ВЕ»

«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

1.3. Характеристика НОУ ДПО «Куйтунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области

Учредителем «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области является Региональное отделение Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

«Куйтунский СТК»РО ДОСААФ России Иркутской области работал по двум направлениям – готовил специалистов массовых технических профессий (водителей категорий «А», «В», «С», «D», «Е»), а также специалистов по ВУС- 837(Военный водитель транспортных средств категории «С».) Подготовка специалистов для Вооруженных сил РФ является одной из основных уставных задач «Куйтунского СТК». Так, в 2013 году «Куйтунским СТК» было подготовлено более 411 специалистов массовых технических профессий и более 30 специалистов для Вооруженных сил РФ.

«Куйтунский СТК»РО ДОСААФ России Иркутской области находится на окраине пгт. Куйтун. Теоретические занятия проходят в дневное и вечернее время в зависимости от наполняемости учебных групп и удобства обучающихся, в здании имеется санузел и чистая питьевая вода. Общежития и столовой для обучающихся не предусмотрено.

1.4 Цели и задачи программы

Цель Программы: научить безопасно и эффективно управлять транспортным средством категории «ВЕ».

Для достижения цели были поставлены следующие задачи:

- обучить соблюдению правил дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- обучить выполнению ежедневного технического обслуживания состава транспортных средств;
-обучить устранению мелких неисправностей в процессе эксплуатации транспортного средства;
- научить своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- научить прогнозировать опасные дорожно-транспортные ситуации и предотвращать их;
- научить совершенствованию навыков управления составом транспортных средств.

1.5. Сроки реализации Программы

Срок освоения образовательной Программы - 32 часа. Из них на вождение выделено 16 часов.

1.6. Краткая характеристика обучающихся

Основная масса обучающихся на водителей транспортных средств категории «ВЕ» в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области находятся в возрасте от 25 до 40 лет, образование среднее общее.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1.

Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления. (зачет) [1]	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "BE".(зачет) [1]	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) [2]	16	-	16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен по темам: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «BE».	4	2	2
Итого	**32**	**8**	**24**

Примечание:

1 - Зачет (промежуточная аттестация) проводится за счет времени отведенного на предмет.

2-Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2.

Календарный учебный график

Учебные предметы		**Количество часов**			**Номер занятия**					
		всего	**из них:**		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	
Учебные предметы специального цикла										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления		6	теор.	3	Т1.1 2	Т2.1 1				
			практ.	3		Т2.2 2	Т2.2 зачет 1			
Основы управления транспортными средствами категории «BE»		6	теор.	3	Т.1.1 2		Т1.2 зачет 1			
			практ.	3		Т1.1 1	Т1.2 2			
Квалификационный экзамен										
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен		4	теор.	2						
			практ.	2						
Итого		16			4	4	4			
Вождение транспортных средств категории «BE»	с механич. трансмис.	16	первоначальное обучение вождению		3.1.1 2	3.1.1 2	3.1.2 2	3.1.2 2	вожд. по марш р.	3.2 2
	с автоматич. трансмис.	16	первоначальное обучение вождению		3.1.1 2	3.1.1 2	3.1.2 2	3.1.2 2	вожд. по марш р.	3.2 2

Учебные предметы		**Номер занятия**						
		6	***7***	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления								
Основы управления транспортными средствами категории «BE»								
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен								
Итого								
Вождение транспортных средств категории «BE»	с механич. трансмис.	3.2 2	3.2 2	3.2 2				
	с автоматич. трансмис.	3.2 2	3.2 2	3.2 2				

Учебные предметы		**Количество часов**			**Номер занятия**
		всего	**из них:**		**Итого**
Учебные предметы специального цикла					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления		6	теор.	3	3
			практ.	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «BE»		6	теор.	3	3
			практ.	3	3
Квалификационный экзамен					
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен		4	теор.	2	2
			практ.	2	2
Итого		16			16
Вождение транспортных средств категории	с механич. трансмис.	16			16
«BE»	с автоматич. трансмис.	16			16
Итого					**32**

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Примерной программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления".

Таблица 3.

Распределение учебных часов по разделам и темам

	Наименование разделов и тем	**Количество часов**		
		Всего	**В том числе**	
			Теоретические занятия	**Практические занятия**
Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных, опорно-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению ЗАЧЕТ	3	-	3
	Итого по разделу	4	1	3
	Итого	**6**	**3**	**3**

Устройство транспортных средств.

1.1.Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание.

2.1.Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

2.2 Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Контроль знаний и умений в форме зачета (за счет времени, отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «BE».

Таблица 4.

Распределение учебных часов по разделам и темам

	Наименование разделов и тем	**Количество часов**		
		Всего	**В том числе**	
			Теоретические занятия	**Практические занятия**
1.1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
1.2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях ЗАЧЕТ	3	1	2
	Итого	**6**	**3**	**3**

1.1.Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

1.2.Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Контроль знаний и умений в форме зачета (за счет времени, отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «BE». (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)

Таблица 5.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий		Количество часов практического обучения
	Первоначальное обучение вождению	
1.1	Приемы управления транспортным автопоездом	4
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
	Итого по разделу	8
	Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2	Вождение по учебным маршрутам	8
	Итого по разделу	8
	Итого	**16**

1.Первоначальное обучение вождению.

1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

1.2.Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного

переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

2.Обучение вождению в условиях дорожного движения.

2.1.Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

Особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Количество учебных кабинетов «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области равно пяти и представлено в следующей таблице:

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	665302 Иркутская область, п. Куйтун ул.Коммунальная, 31А.	61	30

Перечень учебного оборудования, используемого «Куйтунским СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» представлен в ПРИЛОЖЕНИИ 4

Наполняемость учебной группы «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области не должна превышать 30 человек Теоретические занятия проходят каждый день по четыре учебных часа.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\ гр\ * n}{0,75\ * Ф\ пом};$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Исходя из всего вышесказанного расчет будет следующим: 16*3/0,75*(4 часа в день * 24,5 в месяц* 12 месяца в году) = 0,05

Итак, для подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» «Куйтунскому СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области необходим один учебный кабинет.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных «Куйтунским СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области и согласованных с и.о.начальника ОГИБДД МО МВД России «Тулунский». (Дислокации пгт

Куйтун).

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «ВЕ», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «ВЕ».

6.2. Кадровые условия реализации Программы

К квалификации преподаватель в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области предъявлены следующие требования: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности без предъявления требований к стажу работы.

Преподавательский состав «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области насчитывает пять человек. Четверо из них имеют высшее профессиональное образование, один – среднее профессиональное образование. Все преподаватели своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

К квалификации мастер производственного обучения в «Куйтунском СТК»РО ДОСААФ России Иркутской области предъявлены следующие требования: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления к стажу работы.

Мастеров производственного обучения вождению в «Куйтунском СТК»РО ДОСААФ России Иркутской области шесть. Один из них имеет высшее профессиональное образование, пять – среднее профессиональное образование. Все имеют документ на право обучения вождению транспортных средств, а также своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки представлены в ПРИЛОЖЕНИИ 1-3;

расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы

Для обучения на **категорию «ВЕ»** имеется два оборудованных учебных транспортных средства, зарегистрированных в установленном порядке, а также два прицепа, относящихся к категории 02. Данное количество механических транспортных средств позволяет выучить 88 человек в год.

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t*24,5*12* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

$$88 = 7{,}2*24{,}5*12*(2-1)/24$$

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

где Nтс - количество автотранспортных средств; Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; К - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

2= (24*88/ 7,2*24,5*12) +1

Учебные транспортные средства категории «ВЕ» представлены механическими транспортными средствами и прицепами категории О2.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению в «Куйтунском СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531;Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741;N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404;N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Закрытая площадка состоит из двух земельных участков. Первый принадлежит «Куйтунскому СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области на основании договора 157-09А аренды земельного участка с Куйтунским районным муниципальным образованием, кадастровый номер 38:10:120116:1 от 19.11.2009 года. Размер участка составляет 0,62 га. Второй – на основании договора 128-11А аренды земельного участка, кадастровый номер 38:10:120116:375 от 19.11.2009 года. Размер участка составляет 0,2 га. Срок аренды участков – 49 лет.

Закрытая площадка имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие.

Закрытая площадка имеет деревянное ограждение по всему периметру, лицевая сторона огорожена профлистом, а также 2 ворот и 2 калитки.

На закрытой площадке имеются конусы, дорожные знаки, дорожная разметка, позволяющие разметить границы для выполнения соответствующих заданий.

Закрытая площадка имеет 4 светофора.

Закрытая площадка имеет освещение на 0,62 га. Светодиодные прожекторы размещены на деревянных столбах.

На закрытой площадке имеется четыре светофора, пять пешеходных переходов, регулируемый и нерегулируемый перекрестки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования «Куйтунского СТК»РО ДОСААФ России Иркутской области размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: stk.edukuitun.ru

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «BE».

Профессиональная подготовка завершается **итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.** Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «BE».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «BE» на закрытой площадке «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области. **На втором этапе** осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «BE» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются «Куйтунским СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области на бумажных и электронных носителях.

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации представлены в ПРИЛОЖЕНИЯХ 1-3.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области

(ПРИЛОЖЕНИЕ 5);

материалами для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденными начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области

(ПРИЛОЖЕНИЕ 1-2).

материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области

(ПРИЛОЖЕНИЕ 3).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г.

Контрольные вопросы к промежуточной аттестации по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления"

1. Опишите общее устройство прицепов.
2. Дайте классификацию прицепов.
3. Укажите краткие технические характеристики прицепов категории 02.
4. Перечислите виды подвесок, применяемых на прицепах.
5. Опишите назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
6. Расскажите об электрооборудовании прицепа.
7. Опишите назначение и устройство узла сцепки.
8. Перечислите способы фиксации страховочных тросов (цепей).
9. Перечислите неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
10. Опишите порядок технического обслуживания прицепов.
11. Расскажите о подготовке автопоезда к движению.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г.

Контрольные вопросы к промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «BE»

1. Опишите особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.
2. Расскажите об управлении автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса, о выбор безопасной скорости и траектории движения.
3. Расскажите об управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде, маневрировании автопоезда в ограниченном пространстве.
4. Расскажите об управлении автопоездом при движении задним ходом; предотвращении «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечении безопасности при движении автопоезда задним ходом.
5. Опишите особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках, особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
6. Расскажите о перевозке грузов в прицепах различного назначения, об оптимальном размещении и креплении перевозимого груза, об особенностях управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза, об особенностях управления автоцистерной.
7. Опишите особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
для проведения теоретического этапа итоговой аттестации обучающихся

Билет №1
1. При каких неисправностях запрещается эксплуатация прицепа?
2. Каковы причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда?
3. Как управлять автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса?

Билет №2
1. Назовите виды и периодичность технического обслуживания прицепов?
2. Как управлять автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде?
3. Каковы особенности управления автоцистерной?

Билет №3
1. Дайте краткие технические характеристики прицепов категории 02.
2. Как управлять автопоездом при движении задним ходом?
3. Каково оптимальное размещение и крепление перевозимого груза?

Билет №4
1. Назовите способы фиксации страховочных тросов (цепей).
2. Каковы особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках?
3. Расскажите правила перевозки грузов в прицепах различного назначения?

Билет №5
1. Как проводится контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов?
2. Каковы особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу)?
3. Особенности маневрирования автопоезда в ограниченном пространстве?

Билет №6
1. Расскажите порядок подготовки автопоезда к движению.
2. Каковы особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза?
3. Каковы действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа?

Билет №7
1. Как подготовить прицеп к техническому осмотру?
2. Каковы действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот?

3. Как предотвратить «складывания» автопоезда при движении задним ходом?

Билет №8

1. Назовите виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Назовите причины возникновения заноса и сноса прицепа?
3. Как обеспечить безопасность при движении автопоезда задним ходом?

Билет №9

1. Расскажите назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
2. Назовите причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении?
3. Как выбрать безопасную скорость и траекторию движения?

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень учебного оборудования, используемого «Куйтунским СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «BE»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепов категории 02	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
Основы управления транспортными средствами категории «BE»		
Управление автопоездом при прохождение поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1

Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	http:// stk.edukuitun.ru/	

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ ДПО
«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ
России Иркутской области
С.В.Сапега
«____» _____2014г

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»

Требования к результатам освоения Образовательной программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «ВЕ». В требованиях к результатам освоения Образовательной программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения Образовательные программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Рекомендации по организации учебного процесса:

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению на учебном маршруте допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

На обучение вождению отводится 24 часа на каждого обучаемого при обучении на ТС с механической или автоматической трансмиссией. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ» проводится промежуточная аттестация в форме зачета за счет времени, отведенного на предметы.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Основными видами итоговых аттестационных испытаний являются: **квалификационный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.**

Квалификационный экзамен проводится по предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждены начальником «Куйтунского СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится **в два этапа. Первый этап** проводится на закрытой площадке или автодроме, **второй этап** – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам положительной итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных государственных экзаменов.

Рекомендации к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «ВЕ» содержится в ПРИЛОЖЕНИИ 4 к Программе.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватель:

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Мастер производственного обучения

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" без предъявления требований к стажу работы.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

Особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.