ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КУЙТУНСКИЙ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ»
РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ»
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

«СОГЛАСОВАНО»
Руководитель Службы
Иркутской области по надзору
за техническим состоянием самоходных
машин и других видов техники
_____ А.А. Ведерников

«_____»_____2016г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник ПОУ
«Куйтунский СТК» РО
ДОСААФ России
Иркутской области
_____ С.В. Сапега

«____»_____2016г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»

Куйтун
2016 г.

Программа рассмотрена и утверждена на педагогическом совете
Протокол №08 от 11.02.2016 года
Программу составили:
- Заместитель начальника по учебной части О.Н. Кузнецов
- Старший преподаватель Е.А. Виноградова
- Преподаватель первой помощи Г.Н. Комина
- Методист Т.В. Язова

СОДЕРЖАНИЕ:

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

УЧЕБНЫЙ ПЛАН переподготовки трактористов категории «С» на категорию «D»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

ВОЖДЕНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИИ «D»

ЛИТЕРАТУРА

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки трактористов категории «С» на категорию «D», «Куйтунского СТК», разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» и на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000., утвержденного Министерством образования Российской Федерации.

Образовательная программа профессиональной переподготовки содержит профессиональную характеристику, учебный план и тематические планы и программы по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения» и производственное обучение.

Учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов.

В связи с тем, что учащиеся уже имеют удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) и, следовательно, определенный объем знаний и умений по устройству, техническому обслуживанию и ремонту отдельных агрегатов самоходных машин, преподаватель при изложении теоретического материала, а также проведение лабораторно-практических занятий акцентирует внимание учащихся на особенностях устройства, технического обслуживания и ремонта тракторов категории «D».

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

Вождение тракторов выполняется на специально оборудованных полигонах или трактородромах индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

Занятие по теме «Оказание 1-й медицинской помощи» проводится врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов оказания 1-й помощи (самопомощи) пострадавшим.

На прием теоретического экзамена по учебному плану отводится 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора проводится в 2 этапа: 1-й этап – на закрытой от движения площадке или трактородроме, 2-й этап – на специальном маршруте.

После сдачи квалификационных экзаменов в Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных и других видов техники учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «D» – колесными тракторами с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

Характеристика ПОУ «Куйтунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области

Учредителем «Куйтунского СТК»РО ДОСААФ России Иркутской области является Региональное отделение Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

«Куйтунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области работает по двум направлениям – готовит специалистов массовых технических профессий (водителей категорий «А», «В», «С», «D», «Е»), а также специалистов по ВУС- 837 (Военный водитель транспортныхсредств категории «С».) Подготовка специалистов для Вооруженных сил РФ является одной из основных уставных задач «Куйтунского СТК». Так, в 2015 году «Куйтунским СТК» было подготовлено более 450 специалистов массовых технических профессий и более 50 специалистов для Вооруженных сил РФ.

«Куйтунский СТК»РО ДОСААФ России Иркутской области находится на окраине пгт. Куйтун. Теоретические занятия проходят в дневное и вечернее время в зависимости от наполняемости учебных групп и удобства обучающихся, в здании имеется санузел и чистая питьевая вода. Общежития и столовой для обучающихся не предусмотрено.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Профессия: **ТРАКТОРИСТ КАТЕГОРИИ «D» - КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ С ДВИГАТЕЛЕМ МОЩНОСТЬЮ СВЫШЕ 110,3 кВт.**

2. Назначение профессии

Тракторист категории «D» управляет колесными тракторами с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт при транспортировке различных грузов разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств. Наблюдает за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов.

Профессиональные знания и навыки тракториста категории «D» позволяют ему выявлять и устранять неисправности в работе трактора, производить текущий ремонт и участвовать во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.

3.Квалификация

В системе непрерывного образования профессия тракторист категории «D» относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
1	2
Управление тракторами для производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением правил дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи.	Основы управления трактором и безопасность движения. Правила дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи.
Выявление и устранение неисправностей в работе трактора. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.	Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт и прицепных приспособлений.
Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов.	Правила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке. Оформление приемосдаточных документов на перевозимые грузы.

5. Специфические требования.

Возраст для получения права на управление колесным трактором категории «D» - 18 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

переподготовки трактористов категории «С» на категорию «D»

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоре-тические занятия	Лабор.-практич. занятия
1.	Устройство	12	3	9
2.	Техническое обслуживание и ремонт	9	3	6
3.	Правила дорожного движения	10	10	-
4.	Основы управления и безопасность движения	36	30	6
5.	Производственное обучение	20	-	-
	Итого	87	46	21
	Консультации	12	-	-
	Экзамены:			
1.	«Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	12	-	-
2.	«Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	12	-	-
3.	Вождение *	-	-	-
	Квалификационный экзамен	12	-	-
	Всего	**135**	-	-
	Вождение **	6	-	-

Примечание:

* Экзамен по вождению тракторов проводится за счет часов, отведенных на вождение.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 6 часов.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО»

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Классификация и общее устройство тракторов	1
2	Двигатели тракторов	1
3	Шасси тракторов	1
	Итого	**3**

Тема 1. Классификация и общее устройство тракторов

Специфика устройства и конструктивные особенности колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

Тема 2. Двигатели тракторов

Конструктивные особенности двигателей колесных тракторов мощностью свыше 110,3 кВт.

Тема 3. Шасси тракторов

Конструктивные особенности шасси колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

Дополнительное оборудование. Влияние его технического состояния на безопасность движения.

Тракторные прицепы. Основные требования безопасности при работе с прицепными приспособлениями и устройствами.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО»

№ п/п	Задания	Кол-во часов
1	Конструктивные особенности двигателей	3
2	Конструктивные особенности шасси	3
3	Гидропривод и рабочее оборудование тракторов	3
	Итого	**9**

Занятие 1. Конструктивные особенности двигателей

Конструктивные особенности двигателей тракторов мощностью свыше 110,3 кВт.

Занятие 2. Конструктивные особенности шасси

Конструктивные особенности шасси колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

Занятие 3. Гидропривод и рабочее оборудование тракторов

Конструктивные особенности гидропривода и рабочего оборудования колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

№ п/п	Темы	Кол-во часов
1	Техническое обслуживание тракторов	1
2	Ремонт тракторов	2
	Итого	**3**

Тема 1. Техническое обслуживание тракторов

Виды технического обслуживания колесных тракторов мощностью свыше 110,3 кВт., его организация и перечень работ при проведении.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

Тема 2. Ремонт тракторов

Подготовка тракторов к ремонту. Технологические особенности ремонта колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт. Требования к качеству ремонта. Специфика обкатки колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

Безопасность труда.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

№ п/п	Темы	Кол-во часов
1	Техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.	6
	Итого	**6**

Занятие 1. Техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

Технологическая схема проведения технического обслуживания и ремонта колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт., порядок и правила проведения.

Контроль качества работы.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№ п/п	Тема	Количество часов
1	Изменения и дополнения к действующим Правилам дорожного движения	10
	Итого	**10**

Тема 1. Изменения и дополнения к действующим Правилам дорожного движения

Тематика занятий составляет в образовательном учреждении и зависит от необходимости доведения до обучающихся изменений и дополнений к действующим Правилам дорожного движения. Кроме того, учитывается состав учебной группы, профессиональная подготовленность, просьбы и пожелания обучаемых.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Основы теории движения самоходной машины	2
2	Техника управления самоходной машиной	2
3	Управление самоходной машиной в особых условиях, на горных дорогах и пересеченной местности	2
4	Дорожное движение	2
5	Эксплуатационные показатели самоходной машины	2
6	Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения	4
7	Дорожные условия и безопасность движения	6
8	Дорожно-транспортные происшествия	3
9	Безопасная эксплуатация самоходной машины	3
10	Правила производства работ при перевозке грузов	2
11	Правовая ответственность тракториста	2
12	Оказание 1-й медицинской помощи*	6
	Итого	**36**

Примечание:
**отрабатывается на практических занятиях.*

Тема 1. Основы теории движения самоходной машины

Силы действующие на самоходную машину. Расположение центра тяжести. Сцепление с дорогой. Скорость движения. Устойчивость и управляемость.

Тема 2. Техника управления самоходной машиной

Посадка тракториста. Оптимальная рабочая сила. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции. Приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением.

Проезд железнодорожных переездов.

Тема 3. Управление самоходной машиной в особых условиях, на горных дорогах и пересеченной местности

Особенности управления в ночное время. Особенности управления в сложных метеорологических условиях: в густом тумане, во время пыльных бурь и т.п. подготовка самоходной машины к эксплуатации в сложных метеорологических условиях. Особенности рельефа (дорог) в горной и пересеченной местности.

Силы, удерживающие самоходную машину на уклоне. Движение по местности с неровным поперечным профилем.

Тема 4. Дорожное движение

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж тракториста как показатель его квалификации.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения. Требования по безопасности движения, предъявляемые к самоходной машине.

Тема 5. Эксплуатационные показатели самоходной машины

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры, скоростные и тормозные свойства. Устойчивость против опрокидывания, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения.

Силы, вызывающие движение: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колес с дорогой. Резерв силы сцепления – условие безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости.

Системы регулирования движения: систем регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.

Тема 6. Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения

Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, темное время суток условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спуска, скользких дорогах, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.

Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении или привода рулевого управления, отрыве колеса, заносе.

Действия тракториста при возгорании самоходной машины, падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на самоходную машину, ударе молнии.

Тема 7. Дорожные условия и безопасность движения

Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги. Виды дорожных покрытий, их характеристики.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населенных пунктах. Дороги в сельской местности. Особенности горных дорог.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных условий. Особенности движения в тумане. Опасные участки дорог: сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной пуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам, другие опасные участки.

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

Тема 8. Дорожно-транспортное происшествия

Понятие о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификации дорожно-транспортных происшествий. Аварийность на загородных дорогах, в сельской местности. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушение Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход самоходной машины из повиновения, ее техническая неисправность и другие. Причины, связанные с трактористом: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха. Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние самоходной машины или дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия.

Активная, пассивная и экологическая безопасность самоходной машины.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 9. Безопасная эксплуатация самоходной машины

Безопасная эксплуатация самоходной машины и её зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к безопасному пуску двигателя. Устройство и работа блокировки пуска двигателя при включенной передаче. Требования к состоянию рулевого управления при эксплуатации. Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части при эксплуатации. Требования к состоянию системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопасную эксплуатацию. Требования к состоянию рабочих органов самоходной машины. Экологическая безопасность.

Тема 10. Правила производства работ при перевозке грузов

Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам. Установка тракторного прицепа под погрузку. Безопасное распределение груза на тракторном прицепе. Закрепление груза. Безопасная загрузка длинномерных грузов и их крепление. Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов. Разгрузка. Требования безопасности при разгрузке.

Тема 11. Правовая ответственность тракториста

Понятие об административной ответственности. Понятие об уголовной ответственности. Понятие об гражданской ответственности. Понятие и значение охраны природы. Право собственности, субъекты права собственности.

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Обязательное страхование гражданской ответственности и порядок его оформления. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

Тема 12. Оказание 1-й медицинской помощи

Перечень обязательных практических навыков и манипуляций:

1. Техника очищения ротовой полости и восстановление проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких:

- изо рта в рот (с применением и без применений устройства для проведения ивкусственного дыхания),
- изо рта в нос.

3. Закрытый массаж сердца:

- двумя руками,
- одной рукой.

4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем.
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями.
6. Определение пульса:

- на лучевой артерии,
- на бедренной артерии,
- на сонной артерии.

7. Определение частоты пульса и дыхания.
8. Определение реакции зрачков.
9. Техника временной остановки кровотечения:

- прижатие артерии (плечевой, подколенной, бедренной, сонной),
- наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств,
- максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом),
- наложение резинового жгута,
- передняя тампонада носа,
- использование порошка «Статин» и салфеток «Колетекс ГЕМ»

10. Проведение туалета ран.
11. Наложение бинтовых повязок:

- циркулярной на конечность,
- колосовидной,
- спиральной,
- «чепец»,
- черепашьей,
- косыночной,
- Дезо,
- окклюзионной,
- давящей,
- контурной.

12. Использование сетчатого бинта.
13. Эластичное бинтование конечности.
14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря.
15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:
- ключицы,
- плеча,
- предплечья,
-кисти,
- бедра,
- голени,
- стопы.
16. Техника транспортной иммобилизации:
- при повреждениях позвоночника,
- при повреждениях таза,
- при повреждениях живота,
- при множественных переломах ребер,
- при черепно-мозговой травме.
17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:
- грудной клетки,
- живота,
- таза,
- позвоночника,
- головы.
18. Техника переноски пострадавших:
- на носилках,
- на одеяле,
- на щите,
- на руках,
- на спине,
- на плечах,
- на стуле.
19. Погрузка пострадавших:
- в попутный транспорт (легковой, грузовой),
- в санитарный транспорт.
20. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой.
21. Снятие одежды с пострадавшего.
22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего.
23. Техника обезболивания хлорэтилом.
24. Использование аэрозолей.
25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета.
26. Техника введения воздуховода.
27. Использование гипотермического пакета-контейнера.
28. Применение нашатырного спирта при обмороке.
29. Техника промывания желудка.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских	2
2	Ремонтные работы	18
	Итого	**20**

Занятие 1. Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских

Основные правила и инструкции по требованиям труда и их выполнение. Правила электробезопасности. Противопожарные мероприятия. Причины пожаров в помещениях учебных мастерских. Правила отключения электросети, меры предосторожности при пользовании пожароопасными жидкостями и газами. Правила поведения учащихся при пожаре, порядок вызова пожарной команды, пользование первичными средствами пожаротушения.

Занятие 2. Ремонтные работы

Подготовка тракторов к ремонту. Техническая диагностика. Разборка. Дефектовка сборочных единиц и деталей. Комплектование. Сборка, обкатка тракторов. Безопасность труда при выполнении ремонтных работ.

ВОЖДЕНИЕ

Занятие 1. Индивидуальное вождение колесного трактора

Упражнения в правильной посадке тракториста в кабине, пользование рабочими органами. Изучение показаний контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание трактора с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления трактора. Остановка и трогание на подъеме. Разворот. Постановка трактора в бокс задним ходом. Разгон и торможение у заданной линии. Агрегатирование трактора с прицепом. Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом. Проезд регулируемых перекрестков. Проезд железнодорожных переездов. Развороты. Вождение трактора с прицепом.

Занятие 2. Перевозка грузов

Производство работ при погрузке, креплении и разгрузке грузов. Перевозка грузов. Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы.

ПЕРЕЧЕНЬ
УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИИ «D»

I. Оснащение кабинетов

1. Кабинет «Тракторы»

1.1. Двигатель с навесным оборудованием в разрезе на безопасной стойке.

1.2. Коробка передач, раздаточная коробка, ходоуменьшители - в разрезе.

1.3. Ведущие мосты в разрезе.

1.4. Набор деталей кривошипно-шатунного механизма.

1.5.Набор деталей газораспределительного механизма.

1.6.Набор деталей системы охлаждения.

1.7. Набор деталей смазочной системы.

1.8. Набор деталей системы питания.

1.9. Набор деталей системы пуска вспомогательным бензиновым двигателем.

1.10. Набор деталей сцепления.

1.11. Набор деталей рулевого управления.

1.12. Набор деталей тормозной системы.

1.13. Набор деталей гидравлической навесной системы.

1.14. Набор приборов и устройств системы зажигания.

1.16. Набор приборов и устройств электрооборудования.

1.17. Учебно-наглядные пособия* «Принципиальные схемы устройства гусеничного и колесного тракторов».

1.18. Учебно-наглядные пособия по устройству изучаемых моделей тракторов.*

2.Кабинет «Техническое обслуживание и ремонт тракторов»

2.1. Учебно-наглядные пособия по техническому обслуживанию тракторов.*

2.2. Учебно-наглядные пособия по ремонту тракторов.*

3.Кабинет «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи»

3.1. Модель светофора.

3.2. Модель светофора с дополнительными секциями.

3.3. Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки».*

3.4. Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка».*

3.5. Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика».*

3.6. Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка».*

3.7. Учебно-наглядное пособие «Схема населенного пункта, расположения дорожных знаков и средств регулирования».*

3.8. Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части».*

3.9. Учебно-наглядное пособие «Дорожно-транспортные ситуации и их анализ».*

3.10.Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим».*

3.11. Набор средств для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи.**

3.12. Медицинская аптечка.

3.13. Правила дорожного движения Российской Федерации.

II. Оснащение лаборатории

1. Лаборатория «Тракторы»

1.1. Двигатели тракторные (монтажные) на стойках.

1.2. Коробка передач трактора.

1.3. Ведущий передний и задний мосты колесного трактора на стойке.

1.4. Сцепление трактора.
1.5. Сборочные единицы рулевого управления трактора.
1.6. Набор контрольно-измерительных приборов электрооборудования.
1.7. Набор деталей контрольно-измерительных приборов зажигания.
1.8. Набор сборочных единиц и деталей системы охлаждения двигателя.
1.9. Набор сборочных единиц смазочной системы двигателя
1.10. Набор сборочных единиц и деталей системы питания дизелей.
1.11. Набор сборочных единиц пускового устройства.
1.12. Набор приборов и устройств электрооборудования.
1.13. Набор сборочных единиц оборудования гидравлической системы тракторов.
1.14. Трактор для регулировочных работ.

[*] Учебно-наглядное пособие представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма и т.д.

[**] Набор средств определяется преподавателем по предмету

ЛИТЕРАТУРА

1. Кодекс РФ об Административных правонарушениях. М.: ООО «ВИТРЭМ», 2001г.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996г. №63-ФЗ
3. Правила дорожного движения Российской Федерации. Официальный текст с изменениями и дополнениями М.: Русьавтокнига 2003г.-64 с.
4. Правила проведения технического осмотра машин органами гостехнадзора // Сборник нормативных материалов для органов Гостехнадзора. Второе дополненное изд. – М.: Росинформагротех, 2003.
5. Сборник нормативно-методических материалов для органов Гостехнадзора. – Вып. 1. – М.: ФГНУ «Росинформагротех», 2002. – 138 с.
6. Справочник по тракторам Т-150К – Харьков: Прапор, 1973.
7. Эксплуатация тракторов Т-150 и Т-150К – Россельхозиздат, 1975.
8. Эксплуатация тракторов «Кировец» – Россельхозиздат, 1984.
9. Тракторы «Кировец» – М.: Агропромиздат, 1986.
10. Справочник «Ходовые системы тракторов» – М.: Агропромиздат, 1986.
11. Правила по охране труда при производстве продуктов растениеводства / ПОТРО-9730-11-95. – Орел
12. Безопасность труда при выполнении различных с/х работ (почвообработка, посев, внесение удобрений). – М. ГОСНИТИ, Информагротех, 1999г., 12 с.
13. ГОСТ 20793-86 “Тракторы и машины сельскохозяйственные. Техническое обслуживание”.
14. Правила по охране труда при ремонте и техническом обслуживании сельскохозяйственной техники. ПОТ РО-97300-11-97. – Орел, 1997.
15. Безопасность труда при техническом обслуживании и диагностировании тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин. – М. ГОСНИТИ, Информагротех, 1999г.
16. Безопасность труда при выполнении разборочно-сборочных работ. – М. ГОСНИТИ, Информагротех, 1999г.
17. Безопасность труда при обслуживании аккумуляторных батарей. – М. ГОСНИТИ, Информагротех, 1999г.
18. Азбука спасения при ДТП. СпБ. Петер Гранд, 2001 г.
19. Буклет-инструкция по оказанию первой помощи (к приказу Минздравмедпрома РФ от 20.08.96 № 325 Приложение 1 п.9.) – М.: Грамотей,1998.
20. Первая помощь в ожидании врача. Ростов на Дону, Феникс, 2000 г.