

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Куйтунский СТК» РО
ДОСААФ России Иркутской области
_____ С.В. Сапега
01.10.2018 г.

Положение
о режиме занятий

р.п. Куйтун-2018

1. Общее положение

1.1. Положение о режиме занятий обучающихся (далее Положение) разработано в соответствии с Конституцией РФ от 12.12.1993 г. (с учетом поправок от30.12.2008 г. № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 г. № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 г. № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 г. № 11-ФКЗ), Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации» № 273 от 29.12.2012, Уставом ПОУ «Куйтунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области (далее Учреждение), учебным планом образовательного учреждения и Правилами внутреннего распорядка.

1.2. Настоящее Положение устанавливает режим занятий обучающихся, действующий в течении учебного года. Временное изменение режима возможно только на основании приказа начальника.

1.3. Настоящее Положение регламентирует функционирование Учреждения в период организации образовательного процесса праздничных и выходных дней.

2. Цели и задачи

2.1..Упорядочение учебного процесса в соответствие с нормативно-правовыми документами.

2.2. Обеспечение конституционных прав обучающихся и здоровое сбережение.

3. Организация учебного процесса

3.1. Подготовка контингента обучающихся по программам профессиональной подготовки осуществляется в очной (дневной/вечерней) форме обучения (без отрыва от производства).

3.2. Учебные группы комплектуются численностью не более 30 человек, с учетом предельного контингента обучающихся, указанного в лицензии.

3.3. Учебные планы и образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств разрабатываются Учреждением на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

3.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения вождению и согласуются с органами ГИБДД УМВД.

3.5. Учебная нагрузка при организации занятий в очной (дневной/вечерней) форме обучения (без отрыва от производства) не должно превышать 4 часов в день, а в форме Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 6 дней в неделю.

3.6. В течении дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более двух часов.

3.7. Занятия в образовательном учреждении проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

3.8. Основными факторами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.

3.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению – 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течении 90 минут без перерыва.

3.10. Режим теоретических занятий устанавливается: начало занятий 9.30, окончание 12.30; начало 17.30, окончание занятий 19.30. Итоговая аттестация (теория): начало 10.30, окончание 12.30. Экзамен (практическое вождение): начало 14.00, окончание 17.30.

3.11. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.12. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.13. Практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работы, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального или индивидуального методов.

Выбор методов проведения практических занятий определяется целями занятий и возможностями учебного оборудования.

3.14. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке и учебных маршрутах.

3.15. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на закрытой площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

3.16. В случае если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

3.17. Учреждение имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения в следствии индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

3.18. Учреждение отвечает за поддержание транспортного средства в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению и водителей. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.

Пронумеровано, прошито и скреплено
печатью 2 листов
«1» января 2021 г.
Начальник ПОУ «Куйтунский СТК» РО
ДОСААФ России Иркутской области
С.В. Санега
МП